



# भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 368]

नई दिल्ली, सुक्रवार, अप्रैल 8, 2005/चैत्र 18, 1927

No. 368]

NEW DELHI, FRIDAY, APRIL 8, 2005/CHAITRA 18, 1927

वाणिज्य और उद्योग मंत्रालय

(औद्योगिक नीति और संवर्धन विभाग)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 8 अप्रैल, 2005

का.आ. 533(अ).—केन्द्रीय सरकार. विस्फोटक अधिनियम. 1884 (1884 का 4) की धारा 14 की उप-धारा (2) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, एतद्वारा मैसर्स जियोनप्रो पेट्रोलियम लिमिटेड, ए-56, दूसरी मंजिल, कैलाश कालोनी, नई दिल्ली-110048 को मैसर्स इट्यूडस एट प्रोडक्शनस श्लूम्बर्गर, 1 रू हेनरी बेक्वेरेल, बी.पी. 202, 92142, क्लामार्ट सीडेक्स, फ्रांस से कोलकाता हवाई अड्डे पर निम्नलिखित विस्फोटक सामग्री के आयात के लिए विस्फोटक नियमावली, 1983 के नियम 31 के उप-नियम (2) जो भारत के राजपत्र, असाधारण, भाग II, धारा 3 की उप-धारा (i) में दिनांक 2 मार्च, 1983 के सं. सा.का.नि. 248(अ) के तहत प्रकाशित की गई थी (जिसे इसके पश्चात् उक्त नियमावली कहा गया है) के उपबंधों के अनुपालन से छूट देती है, यथा :—

क्रम सं.	विस्फोटक सामग्री का नाम	यू.एन. संख्या	वर्ग	निवल भार (कि.ग्रा. में)
1.	चार्ज, शेड	0441	1.4 डी	17.20
2.	डेटोनेटर्स, इलेक्ट्रिक	0456	1.4 एस	1.20

2. उक्त पैराग्राफ 1 में उल्लिखित विस्फोटकों का आयात निम्नलिखित शर्तों के अधीन होगा, नामतः :—

- (1) नागर विमानन महानिदेशक और भारतीय हवाई अड्डा प्राधिकरण से आवश्यक स्वीकृति प्राप्त की जाएगी और उनके द्वारा लगाई गई शर्तों, यदि कोई हों, का पालन किया जाएगा;
- (2) अन्तर्राष्ट्रीय वायु परिवहन एसोसिएशन खतरनाक माल विनियमावली, 1996 की धारा 3 में दिए गए वर्गीकरण के प्रभाग 1.4 के ही अनुरूप विस्फोटकों का आयात किया जाएगा;
- (3) नियम 31 के उप-नियम (2) के अलावा, उक्त नियमों में यथा निहित विस्फोटकों के कब्जे, परिवहन, प्रयोग और आयात से संबंधित सुसंगत उपबंधों का पालन किया जाएगा;
- (4) उक्त नियमों के अधीन लाइसेंसशुदा विस्फोटक सामग्री के वाहनों की पर्याप्त संख्या हवाई अड्डे पर तैयार रखी जाएगी ताकि

विस्फोटक सामग्री को, वायुयान के उतरते ही शीघ्रता से हटाया जा सके;

- (5) वायुयान को हवाई अड्डे पर दूरस्थ स्थान पर खड़ा किया जाएगा और विस्फोटकों का वायुयान से वाहन में अन्तरण शुरू होने से पहले महानिदेशक, नागर विमानन से परामर्श करके पर्याप्त संख्या में सुरक्षा गार्डों का प्रबंध करके वायुयान और विस्फोटक सामग्री वाहन के चारों ओर कम से कम 500 वर्गमीटर क्षेत्र को घेर लिया जाएगा। उक्त व्यवस्था तब तक बनी रहेगी जब तक कि अन्तरण पूरा नहीं हो जाता और अच्छी तरह से बन्द वाहन उक्त स्थान से रवाना नहीं हो जाता;
- (6) घिरे हुए क्षेत्र के अन्दर कोई धूम्रपान अथवा खुली बत्ती के उपयोग की अनुमति नहीं होगी; तथा
- (7) उपर्युक्त विस्फोटक सामग्री को ले जा रहे वाहन उक्त नियमों के अधीन लाइसेंसयुक्त भण्डारण मैगजीन की ओर अग्रसर होंगे और रास्ते में कोई अनुचित विलम्ब नहीं किया जाएगा और विस्फोटकों के परिवहन के दौरान उक्त नियमों के सभी उपबंधों और स्थानीय यातायात नियमों और नगर पालिका के विनियमों, यदि कोई हों का पालन किया जाएगा।

[फा. सं. 2(13)/2005-विस्फो.]

उमेश कुमार, संयुक्त सचिव

## MINISTRY OF COMMERCE AND INDUSTRY

(Department of Industrial Policy and Promotion)

### NOTIFICATION

New Delhi, the 8th April, 2005

**S.O. 533(E).**—In exercise of the powers conferred by Sub-section (2) of Section 14 of the Explosives Act, 1884 (4 of 1884), the Central Government hereby exempts M/s. GeoEnpro Petroleum Limited, A-56, 2nd Floor, Kailash Colony, New Delhi-110048, from the provisions of sub-rule (2) of rule 31 of the Explosives Rules, 1983 which were published in the Gazette of India, Extraordinary, Part II, Section 3, Sub-section (i) *vide* number G.S.R. 248(E) dated the 2nd March, 1983 (hereinafter referred to as the said rules), for import of the following explosives from M/s. Etudes et Productions Schlumberger, 1 rue Henri Becquerel, B.P. 202, 92142 Clichy Cedex, France at Kolkata airport namely :—

Serial number	Name of the explosive	U.N. number	Class	Net weight (in kilograms)
1.	Charges, Shaped	0441	1.4 D	17.20
2.	Detonators, Electric	0456	1.4S	1.20

2. The explosives mentioned in paragraph 1 above shall be imported subject to the following conditions, namely :—

- (1) necessary clearances are obtained from the Director General of Civil Aviation and the Airports Authority of India and conditions, if any, imposed by the said authorities shall be complied with;
- (2) explosives conforming only to Division 1.4 of the classification given in Section 3 of the International Air Transport Association Dangerous Goods Regulations, 1996 shall be imported;
- (3) relevant provisions relating to the possession, transport, use and import of explosives, as contained in the said rules, except sub-rule (2) of rule 31, shall be complied with;
- (4) adequate number of explosives vans, licensed under the said rules, shall be kept ready at the airport so that the explosives can be removed expeditiously from the aircraft after its landing;
- (5) aircraft shall be parked at a remote place at the airport and an area of at least five hundred square metres around the aircraft and the explosives van shall be cordoned off by providing adequate number of security guards in consultation with the Director General of Civil Aviation before the transfer of explosives from aircraft to van begins. The arrangement shall continue till such transfer is completed and the van is duly locked and leaves the site;
- (6) smoking or use of naked light shall not be permitted within the cordoned area; and
- (7) vans carrying the explosives shall proceed to the storage magazine licensed under the said rules and no undue delay shall be made on the way and all provisions of the said rules and local traffic rules and municipal regulations, if any, shall be complied with during the transportation of the explosives.

[F. No. 2(13)/2005-Expl.]

UMESH KUMAR, Jt. Secy.

## अधिसूचना

नई दिल्ली, 8 अप्रैल, 2005

**का.आ. 534(अ).—**केन्द्रीय सरकार, विस्फोटक अधिनियम, 1884 (1884 का 4) की धारा 14 की उप-धारा (2) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, एतद्वारा मैसर्स रिलायन्स इण्डस्ट्रीज लिमिटेड, छटवां तल, बी विंग, पेट्रोलियम हेडक्वार्टर, धीरूभाई अंबानी नोलेज सिटी, कोपारखेराने, थाणे बेलापुर रोड, नई मुम्बई-400709 को मैसर्स बेकर एटलस, 14000 बेटका रोड, हेंपस्टैड, टेक्सास-77445, संयुक्त राज्य अमेरिका से चेन्नई हवाई अड्डे पर निम्नलिखित विस्फोटक सामग्री के आयात के लिए विस्फोटक नियमावली, 1983 के नियम 31 के उपनियम (2) जो भारत के राजपत्र असाधारण, भाग-II, खण्ड 3, उप-खण्ड (i) में दिनांक 2 मार्च, 1983 के सा.का.नि. सं. 248(अ) के तहत प्रकाशित की गई थी (जिसे इसके पश्चात् उक्त नियमावली कहा गया है) के उपबंधों के अनुपालन से छूट देती है, यथा :—

क्रम सं.	विस्फोटक सामग्री का नाम	यू.एन. संख्या	वर्ग	निवल भार (कि.ग्रा. में)
1.	चार्लेज, शेल्ड	0441	1.4 एस	528.575
2.	फ्यूज, डिटोनेटिंग	0367	1.4 एस	0.572
3.	डेटोनेटर्स, इलेक्ट्रिक	0255	1.4 एस	0.599
4.	आर्टिकल्स, एक्सप्लोजिक्स, एनओएस	0349	1.4 एस	10.070

2. उक्त पैराग्राफ 1 में उल्लिखित विस्फोटकों का आयात निम्नलिखित शर्तों के अधीन होगा, नामतः :—

- (1) नागर विमानन महानिदेशक और भारतीय हवाई अड्डा प्राधिकरण से आवश्यक स्वीकृति प्राप्त की जाएगी और उनके द्वारा लगाई गई शर्तों, यदि कोई हों, का पालन किया जाएगा;
- (2) अन्तर्राष्ट्रीय वायु परिवहन एसोसिएशन खतरनाक माल विनियमावली, 1996 की धारा 3 में दिए गए वर्गीकरण के प्रभाग 1.4 के ही अनुरूप विस्फोटकों का आयात किया जाएगा;
- (3) नियम 31 के उप-नियम (2) के अलावा, उक्त नियमों में यथा निहित विस्फोटकों के कब्जे, परिवहन, प्रयोग और आयात से संबंधित सुसंगत उपबंधों का पालन किया जाएगा;
- (4) उक्त नियमों के अधीन लाइसेंसशुदा विस्फोटक सामग्री के वाहनों की पर्याप्त संख्या हवाई अड्डे पर तैयार रखी जाएगी ताकि विस्फोटक सामग्री को, वायुयान के उतरते ही शीघ्रता से हटाया जा सके;
- (5) वायुयान को हवाई अड्डे पर दूरस्थ स्थान पर खड़ा किया जाएगा और विस्फोटकों का वायुयान से वाहन में अन्तरण शुरू होने से पहले महानिदेशक, नागर विमानन से परामर्श करके पर्याप्त संख्या में सुरक्षा गार्डों का प्रबंध करके वायुयान और विस्फोटक सामग्री वाहन के चारों ओर कम से कम 500 वर्गमीटर क्षेत्र को घेर लिया जाएगा। उक्त व्यवस्था तब तक बनी रहेगी जब तक कि अन्तरण पूरा नहीं हो जाता और अच्छी तरह से बन्द वाहन उक्त स्थान से खाना नहीं हो जाता;
- (6) घिरे हुए क्षेत्र के अन्दर कोई धूम्रपान अथवा खुली बत्ती के उपयोग की अनुमति नहीं होगी; तथा
- (7) उपर्युक्त विस्फोटक सामग्री को ले जा रहे वाहन उक्त नियमों के अधीन लाइसेंसयुक्त भण्डारण मैगजीन की ओर अग्रसर होंगे और रास्ते में कोई अनुचित विलम्ब नहीं किया जाएगा और विस्फोटकों के परिवहन के दौरान उक्त नियमों के सभी उपबंधों और स्थानीय यातायात नियमों और नगर पालिका के विनियमों, यदि कोई हों, का पालन किया जाएगा।

[फा. सं. 2(8)/2005-विस्फो.]

उमेश कुमार, संयुक्त सचिव

## NOTIFICATION

New Delhi, the 8th April, 2005

**S.O. 534(E).—**In exercise of the powers conferred by Sub-section (2) of Section 14 of the Explosives Act, 1884 (4 of 1884), the Central Government hereby exempts M/s. Reliance Industries Limited, 6th Floor, B Wing, Petroleum Head

Quarters, Dhirubhai Ambani Knowledge City, Kopar Khairane, Thane Belapur Road, Navi Mumbai-400709 from the provisions of sub-rule (2) of rule 31 of the Explosives Rules, 1983 which were published in the Gazette of India Extraordinary, Part-II, Section 3, Sub-section (i) vide Number G.S.R. 248(E) dated the 2nd March, 1983 (hereinafter referred to as the said rules), for import of the following explosives from M/s Baker Atlas, 14000, Bekta Road, Hempstead, Texas 77445, United States of America at Chennai Airport, namely :—

Serial number	Name of the explosive	U.N. Number	Class	Net weight (in kilograms)
1.	Charges, Shaped	0441	1.4S	528.575
2.	Fuzes, Detonating	0367	1.4S	0.572
3.	Detonators, Electric	0255	1.4S	0.599
4.	Articles, Explosives, N.O.S.	0349	1.4S	10.070

2. The explosives mentioned in paragraph 1 above shall be imported subject to the following conditions, namely :—

- (1) necessary clearances are obtained from the Director General of Civil Aviation and the Airports Authority of India and conditions, if any, imposed by the said authorities shall be complied with;
- (2) explosives conforming only to Division 1.4 of the classification given in Section 3 of the International Air Transport Association Dangerous Goods Regulations, 1996 shall be imported;
- (3) relevant provisions relating to the possession, transport, use and import of explosives, as contained in the said rules, except sub-rule (2) of rule 31, shall be complied with;
- (4) adequate number of explosives vans, licensed under the said rules, shall be kept ready at the airport so that the explosives can be removed expeditiously from the aircraft after its landing;
- (5) aircraft shall be parked at a remote place at the airport and an area of at least five hundred square metres around the aircraft and the explosives van shall be cordoned off by providing adequate number of security guards in consultation with the Director General of Civil Aviation before the transfer of explosives from aircraft to van begins. This arrangement shall continue till such transfer is completed and the van is duly locked and leaves the site;
- (6) smoking or use of naked light shall not be permitted within the cordoned area; and
- (7) vans carrying the explosives shall proceed to the storage magazines licensed under the said rules and no undue delay shall be made on the way and all provisions of the said rules and local traffic rules and municipal regulations, if any, shall be complied with during the transportation of the explosives.

[F. No. 2(8)/2005-Expl.]

UMESH KUMAR, Jt. Secy.

### अधिसूचना

नई दिल्ली, 8 अप्रैल, 2005

**का.आ. 535(अ).**—केन्द्रीय सरकार, विस्फोटक अधिनियम, 1884 (1884 का 4) की धारा 14 की उप-धारा (2) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, एतद्वारा मैसर्स प्रीमियर आयल, (नार्थ ईस्ट इंडिया) बी. वी. 8वां तल, ली मैरीडियन कौमर्शियल टावर, विन्डसर प्लेस, रायसीना रोड, नई दिल्ली-110001, को मैसर्स एस आर सी टेक्नोलॉजी केन्द्र, श्लम्बर्गर टेक्नोलॉजी कार्पोरेशन, 110 श्लम्बर्गर ड्राइव, शुगर लैंड, टेक्सास-77478, संयुक्त राज्य अमेरिका से कोलकाता हवाई अड्डे पर निम्नलिखित विस्फोटक सामग्री के आयात के लिए विस्फोटक नियमावली, 1983 के नियम 31 के उपनियम (2) जो भारत के राजपत्र, असाधारण भाग II, खण्ड 3 की उप खंड (i) में दिनांक 2 मार्च, 1983 के सं. सा.का.नि. 248(अ) के तहत प्रकाशित की गई थी (जिसे इसके पश्चात् उक्त नियमावली कहा गया है) के उपबंधों के अनुपालन से छूट देती है, यथा :—

क्रम सं.	विस्फोटक का नाम	यू.एन. संख्या	वर्ग	निवल भार (कि.ग्रा. में)
1.	डिटोनेटर्स इलैक्ट्रिक	0456	1.4 एस	1.36
2.	इग्नाइटर्स	0325	1.4 जी	0.68
3.	इग्नाइटर्स	0454	1.4 एस	1.82
4.	काट्राइज, पावर डिवाइस	0323	1.4 एस	20.86
5.	डिटोनेटर्स, नान इलैक्ट्रिक	0455	1.4 एस	0.09
6.	फ्यूज, डिटोनेटिंग	0367	1.4 डी	0.09
7.	चार्ज, शेड	0440	1.4 डी	627.52
8.	आर्टिकल्स, एक्सप्लोसिव्स	0349	1.4 एस	11.57

2. उक्त पैराग्राफ 1 में उल्लिखित विस्फोटकों का आयात निम्नलिखित शर्तों के अधीन होगा, नामतः—

- (1) नागर विमानन महानिदेशक और भारतीय हवाई अड्डा प्राधिकरण से आवश्यक स्वीकृति प्राप्त की जाएगी और उनके द्वारा लगाई गई शर्तें, यदि कोई हों, का पालन किया जाएगा;
- (2) अन्तर्राष्ट्रीय वायु परिवहन एसोसिएशन खतरनाक माल विनियमावली, 1996 की धारा 3 में दिए गए वर्गीकरण के प्रभाग 1.4 के ही अनुरूप विस्फोटकों का आयात किया जाएगा;
- (3) नियम 31 के उप-नियम (2) के अलावा, उक्त नियमों में यथा निहित विस्फोटकों के कब्जे, परिवहन, प्रयोग और आयात से संबंधित सुसंगत उपबंधों का पालन किया जाएगा;
- (4) उक्त नियमों के अधीन लाइसेंसशुदा विस्फोटक सामग्री के वाहनों की पर्याप्त संख्या हवाई अड्डे पर तैयार रखी जाएगी ताकि विस्फोटक सामग्री को, वायुयान के उतरते ही शीघ्रता से हटाया जा सके;
- (5) वायुयान को हवाई अड्डे पर दूरस्थ स्थान पर खड़ा किया जाएगा और विस्फोटकों का वायुयान से वाहन में अन्तरण शुरू होने से पहले महानिदेशक, नागर विमानन से परामर्श करके पर्याप्त संख्या में सुरक्षा गार्डों का प्रबंध करके वायुयान और विस्फोटक सामग्री वाहन के चारों ओर कम से कम 500 वर्गमीटर क्षेत्र को घेर लिया जाएगा। उक्त व्यवस्था तब तक बनी रहेगी जब तक कि अन्तरण पूरा नहीं हो जाता और अच्छी तरह से बन्द वाहन उक्त स्थान से खाना नहीं हो जाता;
- (6) घिरे हुए क्षेत्र के अन्दर कोई धूम्रपान अथवा खुली बत्ती के उपयोग की अनुमति नहीं होगी; तथा
- (7) उपर्युक्त विस्फोटक सामग्री को ले जा रहे वाहन उक्त नियमों के अधीन लाइसेंसयुक्त भण्डारण मैगजीन की ओर अग्रसर होंगे और रास्ते में कोई अनुचित विलम्ब नहीं किया जाएगा और विस्फोटकों के परिवहन के दौरान उक्त नियमों के सभी उपबंधों और स्थानीय यातायात नियमों और नगर पालिका के विनियमों, यदि कोई हों, का पालन किया जाएगा।

[ फा. सं. 2(16)/2005-विस्फो. ]

उमेश कुमार, संयुक्त सचिव

#### NOTIFICATION

New Delhi, the 8th April, 2005

**S.O. 535(E).**—In exercise of the powers conferred by Sub-section (2) of Section 14 of the Explosives Act, 1884 (4 of 1884), the Central Government hereby exempts M/s. Premier Oil (North East India) B.V., 8th Floor Le Meredian Commercial Tower, Windsor Place, Raisina Road, New Delhi-110001, from the provisions of sub-rule (2) of rule 31 of the Explosives Rules, 1983 which were published in the Gazette of India Extraordinary, Part II, Section 3, Sub-section (i) vide number G.S.R. 248(E) dated the 2nd March, 1983 (hereinafter referred to as the said rules), for import of the following explosives from M/s. S.R.C. Technology Center, Schlumberger Technology Corporation, 110 Schlumberger Drive, Sugar Land, Texas 77478, United States of America at Kolkata Airport, namely :—

Serial number	Name of the explosive	U.N. number	Class	Net weight (in kilograms)
1.	Detonators, Electric	0456	1.4S	1.36
2.	Igniters	0325	1.4G	0.68
3.	Igniters	0454	1.4S	1.82
4.	Cartridges, Power Device	0323	1.4S	20.86
5.	Detonators, Non Electric	0455	1.4S	0.09
6.	Fuses Detonating	0367	1.4D	0.09
7.	Charges, Shaped	0440	1.4D	627.52
8.	Articles, Explosives	0349	1.4S	11.57

2. The explosives mentioned in paragraph 1 above shall be imported subject to the following conditions, namely :—

- (1) necessary clearances are obtained from the Director General of Civil Aviation and the Airports Authority of India and conditions, if any, imposed by the said authorities shall be complied with;

1174 GI/05—2

- (2) explosives conforming only to Division 1.4 of the classification given in Section 3 of the International Air Transport Association Dangerous Goods Regulations, 1996 shall be imported;
- (3) relevant provisions relating to the possession, transport, use and import of explosives, as contained in the said rules, except sub-rule (2) of rule 31, shall be complied with;
- (4) adequate number of explosives vans, licensed under the said rules, shall be kept ready at the airport so that the explosives can be removed expeditiously from the aircraft after its landing;
- (5) aircraft shall be parked at a remote place at the airport and an area of at least five hundred square metres around the aircraft and the explosives van shall be cordoned off by providing adequate number of security guards in consultation with the Director General of Civil Aviation before the transfer of explosives from aircraft to van begins. This arrangement shall continue till such transfer is completed and the van is duly locked and leaves the site;
- (6) smoking or use of naked light shall not be permitted within the cordoned area; and
- (7) vans carrying the explosives shall proceed to the storage magazines licensed under the said rules and no undue delay shall be made on the way and all provisions of the said rules and local traffic rules and municipal regulations, if any, shall be complied with during the transportation of the explosives.

[F. No. 2(16)/2005-Expl.]

UMESH KUMAR, Jt. Secy.

**अधिसूचना**

नई दिल्ली, 8 अप्रैल, 2005

**का.आ. 536(अ).**—केन्द्रीय सरकार, विस्फोटक अधिनियम, 1884 (1884 का 4) की धारा 14 की उपधारा (2) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, एतद्वारा मैसर्स ऑयल इंडिया लिमिटेड, पी.ओ. दुलियाजन-786602, जिला-डिब्रूगढ़, असम को मैसर्स ओवन आयल टूल्स, 4100, इन्टरनेशनल प्लाजा, सुईट 759, फोर्ट वर्थ, टेक्सास-76109-4820, संयुक्त राज्य अमेरिका से कोलकाता हवाई अड्डे पर निम्नलिखित विस्फोटक सामग्री के आयात के लिए विस्फोटक नियमावली, 1983 के नियम 31 के उप-नियम (2) जो भारत के राजपत्र, असाधारण, भाग II, खण्ड 3, उप-खण्ड (i) में दिनांक 2 मार्च, 1983 के सं. सा.का.नि. 248(अ) के तहत प्रकाशित की गई थी (जिसे इसके पश्चात् उक्त नियमावली कहा गया है) के उपबंधों के अनुपालन से छूट देती है, यथा :—

क्रम सं.	विस्फोटक का नाम	यू.एन. संख्या	वर्ग	निवल भार (कि.ग्रा. में)
1.	चार्लेज, शेल्ड	0440	1.4 डी	714.00
2.	डेटोनेटर्स, इलेक्ट्रिक	0456	1.4 एस	1.44

2. उक्त पैराग्राफ 1 में उल्लिखित विस्फोटकों का आयात निम्नलिखित शर्तों के अधधीन होगा, नामतः :—

- (1) नागर विमानन महानिदेशक और भारतीय हवाई अड्डा प्राधिकरण से आवश्यक स्वीकृति प्राप्त की जाएगी और उनके द्वारा लगाई गई शर्तों, यदि कोई हों, का पालन किया जाएगा;
- (2) अन्तर्राष्ट्रीय वायु परिवहन एसोसिएशन खतरनाक माल विनियमावली, 1996 की धारा 3 में दिए गए वर्गीकरण के प्रभाग 1.4 के ही अनुरूप विस्फोटकों का आयात किया जाएगा;
- (3) नियम 31 के उप-नियम (2) के अलावा, उक्त नियमों में यथा निहित विस्फोटकों के कब्जे, परिवहन, प्रयोग और आयात से संबंधित सुसंगत उपबंधों का पालन किया जाएगा;
- (4) उक्त नियमों के अधीन लाइसेंसशुदा विस्फोटक सामग्री के वाहनों की पर्याप्त संख्या हवाई अड्डे पर तैयार रखी जाएगी ताकि विस्फोटक सामग्री को, वायुयान के उतरते ही शीघ्रता से हटाया जा सके;
- (5) वायुयान को हवाई अड्डे पर दूरस्थ स्थान पर खड़ा किया जाएगा और विस्फोटकों का वायुयान से वाहन में अन्तरण शुरू होने से पहले महानिदेशक, नागर विमानन से परामर्श करके पर्याप्त संख्या में सुरक्षा गार्डों का प्रबंध करके वायुयान और विस्फोटक सामग्री वाहन के चारों ओर कम से कम 500 वर्गमीटर क्षेत्र को घेर लिया जाएगा। उक्त व्यवस्था तब तक बनी रहेगी जब तक कि अन्तरण पूरा नहीं हो जाता और अच्छी तरह से बन्द वाहन उक्त स्थान से खाना नहीं हो जाता;
- (6) घिरे हुए क्षेत्र के अन्दर कोई धूम्रपान अथवा खुली बत्ती के उपयोग की अनुमति नहीं होगी; तथा

- (7) उपर्युक्त विस्फोटक सामग्री को ले जा रहे वाहन उक्त नियमों के अधीन लाइसेंसयुक्त भण्डारण मैगजीन की ओर अग्रसर होंगे और रास्ते में कोई अनुचित विलम्ब नहीं किया जाएगा और विस्फोटकों के परिवहन के दौरान उक्त नियमों के सभी उपबंधों और स्थानीय यातायात नियमों और नगर पालिका के विनियमों, यदि कोई हो का पालन किया जाएगा।

[फा. सं. 2(9)/2005-विस्फो.]

उमेश कुमार, संयुक्त सचिव

**NOTIFICATION**

New Delhi, the 8th April, 2005

**S.O. 536(E).**—In exercise of the powers conferred by Sub-section (2) of Section 14 of the Explosives Act, 1884 (4 of 1884), the Central Government hereby exempts M/s. Oil India Limited, P.O. Duliajan-786602, District Dibrugarh, Assam, from the provisions of Sub-rule (2) of rule 31 of the Explosives Rules, 1983 which were published in the Gazette of India Extraordinary, Part-II, Section 3, Sub-section (i) vide number G.S.R. 248(E) dated the 2nd March, 1983 (hereinafter referred to as the said rules), for import of the following explosives from M/s. Owen Oil Tools, 4100, International Plaza, Suit 750, Fort Worth, Texas-76109-4820 U.S.A. at Kolkata airport namely :—

Serial Number	Name of the Explosive	U.N. Number	Class	Net weight (in kilograms)
1.	Charges, Shaped	0440	1.4D	714.00
2.	Detonators, Electric	0456	1.4S	1.44

2. The explosives mentioned in paragraph 1 above shall be imported subject to the following conditions, namely :—

- (1) necessary clearances are obtained from the Director General of Civil Aviation and the Airports Authority of India and conditions, if any, imposed by the said authorities shall be complied with;
- (2) explosives conforming only to Division 1.4 of the classification given in Section 3 of the International Air Transport Association Dangerous Goods Regulations, 1996 shall be imported;
- (3) relevant provisions relating to the possession, transport, use and import of explosives, as contained in the said rules, except sub-rule (2) of rule 31, shall be complied with;
- (4) adequate number of explosives vans, licensed under the said rules, shall be kept ready at the airport so that the explosives can be removed expeditiously from the aircraft after their landing;
- (5) aircraft shall be parked at a remote place at the airport and an area of at least five hundred square metres around the aircraft and the explosives van shall be cordoned off by providing adequate number of security guards in consultation with the Director General of Civil Aviation before the transfer of explosives from aircraft to van begins. The arrangement shall continue till such transfer is completed and the van is duly locked and leaves the site;
- (6) smoking or use of naked light shall not be permitted within in the area specified in above; and
- (7) vans carrying the explosives shall proceed to the storage magazines licensed under the said rules and no undue delay shall be made on the way and all provisions of the said rules and local traffic rules and municipal regulations, if any, shall be complied with during the transportation of the explosives.

[F. No. 2(9)/2005-Expl.]

UMESH KUMAR, Jt. Secy.

**अधिसूचना**

नई दिल्ली, 8 अप्रैल, 2005

**का.आ. 537(अ).**—केन्द्रीय सरकार, विस्फोटक अधिनियम, 1884 (1884 का 4) की धारा 14 की उप-धारा (2) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, एतद्वारा मैसर्स केन एनर्जी इंडिया पीटीवाई लिमिटेड, वेलिंगटन प्लाजा, दूसरी मंजिल 90, अन्ना सलाई, चेन्नई 600002, को मैसर्स इट्यूडस एट प्रोडक्शनस श्लूमबर्गर, 1 रु हेनरी बेक्वेरल, बी.पी. 202,92142, क्लामार्ट सीडेक्स, फ्रांस से मुम्बई हवाई अड्डे पर निम्नलिखित विस्फोटक सामग्री के आयात के लिए भारत के राजपत्र असाधारण, भाग-II, खण्ड 3, उप-खण्ड (i) में दिनांक 2 मार्च, 1983 के सं. सा.का.नि. 284(अ) द्वारा प्रकाशित विस्फोटक नियम, 1983 (इसे इसके पश्चात् उक्त नियम कहा गया है) के नियम 31 के उप-नियम (2) के उपबंधों के अनुपालन से छूट देती है, यथा :—

क्रम सं.	विस्फोटक सामग्री का नाम	यू.एन. संख्या	वर्ग	निवल भार (कि.ग्रा. में)
1.	डिटोनेटर्स, इलेक्ट्रिक	0456	1.4एस	0.90

2. उक्त पैराग्राफ 1 में उल्लिखित विस्फोटकों का आयात निम्नलिखित शर्तों के अधीन होगा, नामतः :—

- (1) नागर विमानन महानिदेशक और भारतीय हवाई अड्डा प्राधिकरण से आवश्यक स्वीकृति प्राप्त की जाएगी और उनके द्वारा लगाई गई शर्तें, यदि कोई हों, का पालन किया जाएगा;
- (2) अन्तर्राष्ट्रीय वायु परिवहन एसोसिएशन खतरनाक माल विनियमावली, 1996 की धारा 3 में दिए गए वर्गीकरण के प्रभाग 1.4 के ही अनुरूप विस्फोटकों का आयात किया जाएगा;
- (3) नियम 31 के उप-नियम (2) के अलावा, उक्त नियमों में यथा निहित विस्फोटकों के कब्जे, परिवहन, प्रयोग और आयात से संबंधित सुसंगत उपबंधों का पालन किया जाएगा;
- (4) उक्त नियमों के अधीन लाइसेंसशुदा विस्फोटक सामग्री के वाहनों की पर्याप्त संख्या हवाई अड्डे पर तैयार रखी जाएगी ताकि विस्फोटक सामग्री को, वायुयान के उतरते ही शीघ्रता से हटाया जा सके;
- (5) वायुयान को हवाई अड्डे पर दूरस्थ स्थान पर खड़ा किया जाएगा और विस्फोटकों का वायुयान से वाहन में अन्तरण शुरू होने से पहले महानिदेशक, नागर विमानन से परामर्श करके पर्याप्त संख्या में सुरक्षा गार्डों का प्रबंध करके वायुयान और विस्फोटक सामग्री वाहन के चारों ओर कम से कम 500 वर्गमीटर क्षेत्र को घेर लिया जाएगा। उक्त व्यवस्था तब तक बनी रहेगी जब तक कि अन्तरण पूरा नहीं हो जाता और अच्छी तरह से बन्द वाहन उक्त स्थान से खाना नहीं हो जाता;
- (6) घिरे हुए क्षेत्र के अन्दर कोई धूम्रपान अथवा खुली बत्ती के उपयोग की अनुमति नहीं होगी; तथा
- (7) उपर्युक्त विस्फोटक सामग्री को ले जा रहे वाहन उक्त नियमों के अधीन लाइसेंसयुक्त भण्डारण मैगजीन की ओर अग्रसर होंगे और रास्ते में कोई अनुचित विलम्ब नहीं किया जाएगा और विस्फोटकों के परिवहन के दौरान उक्त नियमों के सभी उपबंधों और स्थानीय यातायात नियमों और नगर पालिका के विनियमों यदि कोई हो, का पालन किया जाएगा।

[फा. सं. 2(7)/2005-विस्फो.]

उमेश कुमार, संयुक्त सचिव

#### NOTIFICATION

New Delhi, the 8th April, 2005

**S.O. 537(E).**—In exercise of the powers conferred by Sub-section (2) of Section 14 of the Explosives Act, 1884 (4 of 1884), the Central Government hereby exempts M/s. Cairn Energy India Pty Ltd., Wellington Plaza, 2nd Floor, 90, Anna Salai, Chennai-600002, from the provisions of sub-rule (2) of rule 31 of the Explosives Rules, 1983 which were published in the Gazette of India Extraordinary, Part-II, Section 3, Sub-section (i) vide number G.S.R. 248(E) dated the 2nd March, 1983 (hereinafter referred to as the said rules), for import of the following explosives from M/s. Etudes et Productions Schlumberger, 1 rue Henri Becquerel, B.P. 202, 92142 Clamart Cedex, France at Mumbai Airport, namely :—

Sl. No.	Name of the Explosive	U.N. Number	Class	Net weight (in kilograms)
1.	Detonators, Electric	0456	1.4 S	0.90

2. The explosives mentioned in paragraph 1 above shall be imported subject to the following conditions, namely :—

- (1) necessary clearances are obtained from the Director General of Civil Aviation and the Airports Authority of India and conditions, if any, imposed by the said authorities shall be complied with;
- (2) explosives conforming only to Division 1.4 of the classification given in Section 3 of the International Air Transport Association Dangerous Goods Regulations, 1996 shall be imported;
- (3) relevant provisions relating to the possession, transport, use and import of explosives, as contained in the said rules, except sub-rule (2) of rule 31, shall be complied with;
- (4) adequate number of explosives vans, licensed under the said rules, shall be kept ready at the airport so that the explosives can be removed immediately from the aircraft after its landing;
- (5) aircraft shall be parked at a remote place at the airport and an area of at least five hundred square metres around the aircraft and the explosives van shall be cordoned off by providing adequate number of security guards in consultation with the Director General of Civil Aviation before the transfer of explosives from aircraft to van begins. The arrangement shall continue till such transfer is completed and the van is duly locked and leaves the site;
- (6) smoking or use of naked light shall not be permitted within the cordoned area; and
- (7) vans carrying the above explosives shall proceed to the storage magazines licensed under the said rules and no undue delay shall be made on the way and all provisions of the said rules and local traffic rules and municipal regulations, if any, shall be complied with during the transportation of the explosives.

[F. No. 2(7)/2005-Expl.]

UMESH KUMAR, Jt. Secy.